



Adagio Trawler 51.5 Europa Trendiger Trawler

Die großzügig gestaltete, 15,70 m lange Trawler yacht der französischen Adagio-Werft ist als Zwei- oder Dreikabinen-version erhältlich – erstmals und beeindruckend präsentiert auf der Boot Düsseldorf 2011. Dass die Franzosen mit ihren Yachten, die sie zwischen 40 und 67 Fuß Länge in China bauen, richtig liegen, beweist das starke Interesse während der Messe. Alain Jacob, Geschäftsführer von Adagio, ließ nach der Premierenschau

verlauten: „Unsere Erwartungen wurden weit übertroffen. Wir haben während der Messe zwei Trawler verkaufen können.“ Das technisch ausgereifte Schiff bietet genügend Platz für sechs Personen auf ausgedehnten Reisen. Individuell ausgestattet werden kann die Europa mit Motoren aller namhaften Hersteller; standardmäßig verfügt der Trawler über zwei Yanmar-Dieselmotoren mit je 440 PS, die laut Hersteller 22,5 Liter Diesel pro Stun-

TEXTE **UWE G. MEILING,**
HANS MÜHLBAUER

TECHNISCHE DATEN

Art **Trawler** Land **Frankreich** Rumpf **GFK**
Länge **15,70 m** Breite **4,50 m** Tiefgang **1,35 m**
Gewicht **18,6 t** Motorisierung **2 x 440 PS**
Preis ab **606.257 Euro** CE-Kategorie **B**
adagio-yachts.fr

de bei Marschfahrt von 9,5 Knoten verbrauchen. Je nach Fahrweise sind damit Reichweiten von bis zu 900 nautischen Meilen drin.

Auch der Innenausbau erfolgt ganz nach Eignerwunsch, wobei bereits die „Basis“-Ausstattung mehr als komplett ist. Holzarten, Einrichtung, Navigationsinstrumente und elektronische Geräte werden je nach Vorliebe der Kunden installiert, und so wundert es nicht, dass kein Trawler dem anderen gleicht. Ein Hauptargument für diese Semi-Custom-Yacht mit einer Durchfahrtschöhe von 3,50 m ist der Preis: Künftige Eigner müssen vergleichsweise bescheidene 606.257 Euro dafür anlegen.



Le Boat 1500

Schwimmendes Öko-Domizil

Auf 15 Metern Länge und einer einzigen Ebene bietet das neue Hausboot-Flaggschiff des Vercharterers Le Boat vier Doppelkabinen samt eigenem Bad und einem großzügigen Salon für alle. Der per Bimini-top überdachte Außenfahrstand auf dem riesigen Sonnendeck gibt dem Bootsführer vollen Überblick, wenn er nicht unter Deck steuern mag.

Auch „draußen“ lässt sich das große Boot mit seinem neuen, lediglich aus einem Joystick bestehenden Steuersystem in jede beliebige Richtung manövrieren – auch seitwärts oder diagonal. Besonders bei An- und Ablegemanövern und in engem Fahrwasser schieben die gekoppelten Bug- und Heckstrahlruder das Boot mit winzigen Fahrbefehlen in jede gewünschte Position. Das Hausboot kann mit seinem kräftigen, 35 kW leistenden Elektromotor auch gänzlich elektrisch fahren. Bis zu acht Knoten werden dabei erreicht. Antriebssystem und Energieverwaltung verwenden neueste Hybridtechnik: Der mit einem Generator gekoppelte Diesel-Antriebsmotor lädt während der Fahrt eine große Batteriebank und stellt 220 Volt im gesamten Schiff zur Verfügung.

TECHNISCHE DATEN

Art **Hausboot** Land **Frankreich** Rumpf
GFK Länge **14,97 m** Tiefgang **0,85 m**
Motorisierung **Hybrid / Volkswagen**
Marine leboat.de

So lassen sich auch Klimaanlage, Kühlschränke, Flachbildfernseher in allen Kabinen, Mikrowelle und Haartrockner betreiben. Vor Anker liefern Solarpanels zusätzliche Energie.

Die neue „Le Boat 1500“ entstand als erstes Modell einer neuen Öko-Hybridreihe in Zusammenarbeit mit Bénéteau unter Nutzung von Dieselmotoren von CMD/Volkswagen. Die ersten 50 (!) Boote werden noch in diesem Jahr an die Charterbasen von Le Boat ausgeliefert.